



Ducati: firmata ipotesi di accordo sul contratto integrativo. Salario, occupazione, Orario e investimenti record.

Nella notte del 30 maggio 2024, come **Uilm**, abbiamo sottoscritto l'ipotesi di accordo con **Ducati Motor Holding** e **Ducati Retail**.

Un accordo "storico" per il volume di investimenti previsti a Borgo Panigale come mai nel passato, più di 500 milioni previsti su **Prodotto-Industrializzazione e Infrastrutture**, per l'aumento dei livelli occupazionali previsti dall'accordo e per una politica condivisa sui futuri assetti industriali che confermano la centralità del sito bolognese come testa e cuore pulsante delle produzioni Ducati, sempre alla ricerca di innovazione e prestazioni.

Un accordo sindacale che prevede **300 assunzioni a tempo indeterminato** (sia full-time che part-time verticale) entro il 2025, un aumento del **Premio di Risultato** che si attesta ai **3300** euro annui oltre ad un **premio feriale aggiuntivo** che si attesta al valore di **2000** euro annui.

Nel testo sono inoltre introdotte alcune elementi di novità, a partire dalle agevolazioni per la mobilità sostenibile che prevede un **risparmio del 35%** per i lavoratori Ducati per l'acquisto dell'abbonamento del TPL, una capitolo interamente dedicato alla **Diversity** e alla **Cura degli Affetti (pet compresi)**, con ore di permesso aggiuntive a carico aziendale che insieme all'accordo sullo **Smart Working** miglioreranno ulteriormente la conciliazione di **Vita/Lavoro** delle lavoratrici e dei lavoratori della Ducati. Viene inoltre rafforzato il contrasto ad ogni forma di discriminazione, prevedendo specifici momenti formativi, rafforzando così quanto previsto dal CCNL attraverso "Generiamo Cultura".

Anche il sistema delle relazioni Sindacali viene rafforzato dall'inserimento di ulteriori due commissioni Paritetiche una direttamente su **Diversity** e **Pari Opportunità** e l'altra su **Investimenti-Infrastrutture** e **Transizione ecologica** che siamo convinti saranno fondamentali per la gestione di un accordo importante come questo, che getta le basi per **la Ducati del prossimo quinquennio**. Vengono inoltre confermati gli orari sui Turni dalla 06 alle 13 e dalle 13 alle 20 (7 ore di prestazione pagate 8) e il sistema dei 21 turni così come già definiti. (4 gg. di lavoro medi su base settimanali), **umentando** le indennità di turno previste.

Anche nel sistema **Filiera di fornitura ed Appalto**, l'accordo conferma l'importanza della filiera territoriale dei fornitori e definisce le condizioni di rispetto dei CCNL sottoscritti dalle OO.SS maggiormente rappresentative e della massima attenzione in materia di **Salute e Sicurezza** che anche i fornitori e le aziende in appalto devono garantire.

Nelle giornate del 5 e 7 giugno si terranno le assemblee per illustrare l'ipotesi di accordo e nei giorni successivi sarà sottoposto al voto dei lavoratori Ducati.

Come Uilm Bologna esprimiamo piena soddisfazione per la firma dell'ipotesi di accordo, consapevoli di aver costruito le basi di un accordo che delinea in modo chiaro gli scenari della Ducati per il prossimo futuro, garantendo sostenibilità economica per gli investimenti "storici" per il sito di Borgo Panigale, per i miglioramenti delle retribuzioni delle lavoratrici e dei lavoratori Ducati, per un aumento dei livelli occupazionali da record.

Bologna 4 giugno 2024

Stefano Lombardi
Segretario Uilm Bologna