

Verbale di incontro tra:
Comune di Bologna
TPB/TPER
SRM
CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL

19 aprile 2016

Premesso che:

le parti si sono incontrate in più occasioni, in particolare il 22/3 e il 6/4 2016, su richiesta delle OOSS - CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL, per analizzare le criticità del servizio di trasporto pubblico locale in ambito urbano di Bologna;

le parti condividono la qualità del servizio offerto dai lavoratori dell'azienda TPER;

TPER si colloca tra le aziende maggiormente virtuose su scala nazionale sia in termini di servizio offerto che di gestione delle risorse economiche, grazie anche al prezioso apporto dei propri lavoratori;

Tale virtuosità risulta ancora più apprezzabile in considerazione del quadro generale di crisi economica e tagli alle risorse nazionali;

sono state condivise priorità di intervento e possibili azioni volte al miglioramento della viabilità e della regolarità del Tpl, a partire dai contributi delle OOSS e previa verifica sulla base dei dati del telecontrollo;

il Comune di Bologna intende dare corso, per quanto possibile e in considerazione dei tempi che sono stati concordati, alle emergenze evidenziate, concorrendo già con risorse proprie del bilancio 2016;

le parti condividono quanto segue:

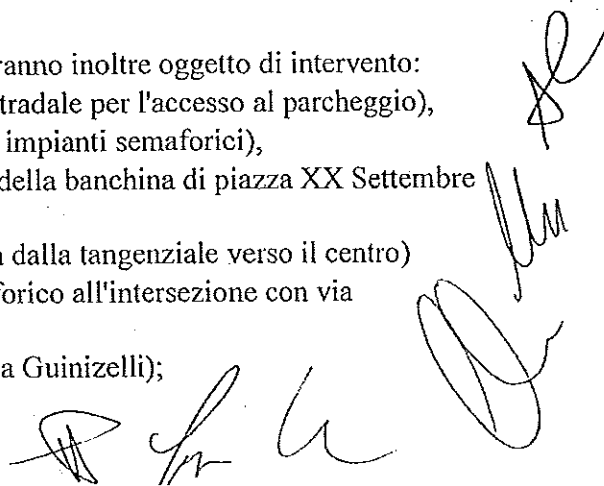
pur confermando gli attuali livelli di servizio, il Comune di Bologna destina nel 2016 le risorse aggiuntive necessarie alla regolarizzazione/miglioramento del servizio, intervenendo in particolare sui tempi di percorrenza delle linee e sul programma di esercizio;

le linee sulle quali saranno destinate le risorse individuate sono, per ordine di priorità, la 13, la 32/33, la 39 e la 11 ;

si terrà conto di questi interventi correttivi anche nella programmazione dei servizi per le prossime annualità;

con l'obiettivo di migliorare la viabilità e il servizio di Tpl saranno inoltre oggetto di intervento:

- via Alessandrini (con allargamento della carreggiata stradale per l'accesso al parcheggio),
- via Irnerio (attraverso la regolazione e controllo degli impianti semaforici),
- via dell'indipendenza (sarà progettato l'allungamento della banchina di piazza XX Settembre in direzione centro),
- via San Donato (sarà sistemata la segnaletica in uscita dalla tangenziale verso il centro)
- via Zaccherini Alvisi (sarà sistemato l'impianto semaforico all'intersezione con via Massarenti),
- viale Carducci (sarà sistemata la carreggiata presso via Guinizelli);



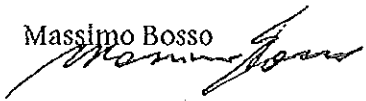
rifiuti urbani, analogamente in previsione della scadenza dell'affidamento del ciclo idrico integrato (2021);

- Lo stesso, in previsione dell'imminente gara per l'affidamento dei servizi distribuzione gas 2016.

In conclusione, si le parti si impegnano a monitorare l'applicazione del presente protocollo attraverso incontri (di norma due volte all'anno) su richiesta delle stesse.

10 FEB 2016

Massimo Bosso



Lorenzo Minganti

Matteo Lepore



CGIL

CISL

UIL

